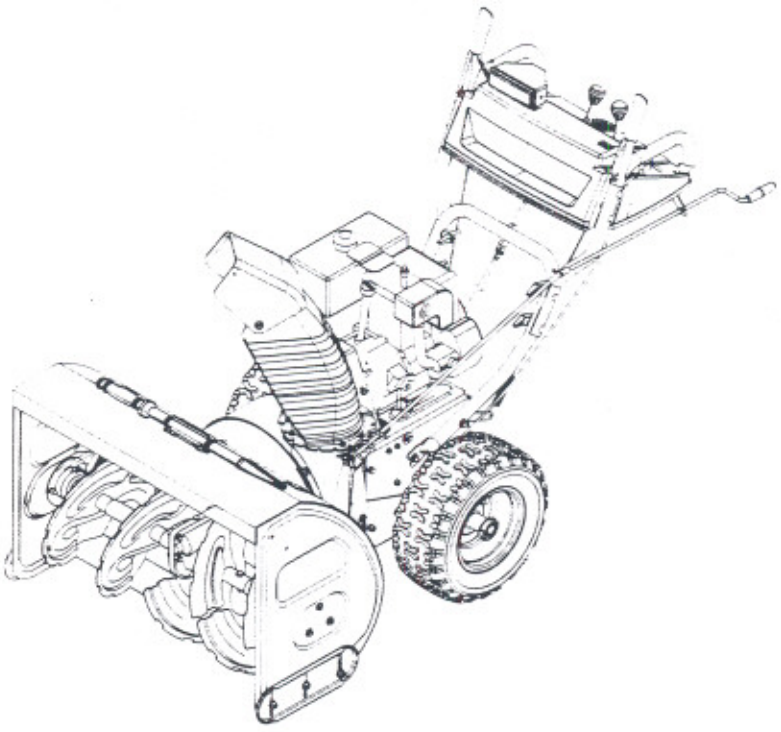
COLUMBIA®

Notice d'utilisation



31AE 9P6J597

SOUFFLEUSE À NEIGE DEUX PHASES

IMPORTANT:
Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions avant de mettre en marche la machine.

LES DISTRIBUTIONS RVI LIMITÉE, 2955, JEAN-BAPTISTE DESCHAMPS, LACHINE, QUEBEC H8T 1C5

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS

OGST-2706
(5/2005)

TABLE DES MATIÈRES

Contenu	Page	Contenu	Page
Service après-vente	2	Régime de la souffleuse	15
Importantes consignes de sécurité	3	Entretien	16
Montage	6	Instructions de remisage	19
Commandes de la souffleuse	9	Guide de dépannage	20
Utilisation de la souffleuse	11	Liste de pièces détachées (voir la page 20 de la version anglaise.)	
Réglages	13	Garantie	21

POUR TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvelle souffleuse. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Avant de procéder à l'assemblage de votre nouvelle souffleuse, localiser la plaque signalétique sur la souffleuse et recopier le numéro de modèle et la numéro de série aux endroits prévus ci-dessous. La plaque signalétique apparait comme ci-dessous.

Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffleuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière de le châssis de la souffleuse. Ces renseignements s'avèront très importants si vous devez vous addresser au service après-vente ou concessionaire local.

Model Number Numero de modele	Serial Number Numero de série
XXX-XXXXXX	XXXXXXXXXXX

COLUMBIA
COLUMBIA CANADA
KITCHENER. ON N2G 4J1

Recopiez ici le numéro de modèle: _____

Recopiez ici le numéro de série: _____

INFORMATION DE MOTEUR

Le fabricant du moteur est responsable pour tout questions relié au moteur en ce qui concerne la perfomance, puissance, caractéristique, garantie et service. Pour plus de renseignements, consultez votre notice d'utilisation du moteur empaqueté séparément avec votre souffleuse.

CHAPITRE 1: IMPORTANT CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Formation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

Préparation

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillassons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
3. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
4. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
5. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
6. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
9. Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
    a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
    b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
    c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
    d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
    e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
    f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.

g. Resserrez bien le capuchon d'essence.
h. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

UTILISATION

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiquez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours un l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire attentivement, bien comprendre et suivre les instructions fournies avec les accessoires homologués.
20. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement.
2. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.

5. Les plaques de raclage et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.

Votre responsabilité

- Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

DANGER
• NEVER PUT HAND IN CHUTE. CAN AMPUTATE HANDS AND FINGERS.
• STOP ENGINE AND AUGER BEFORE USING CLEAN-OUT TOOL OR STICK.
• NE PLACEZ JAMAIS VOS MAINS DANS LA GOULOTTE. LES PIÈCES EN MOUVEMENT PEUVENT AMPUTER MAINS ET DOIGTS.
• ARRÊTEZ LE MOTEUR ET LA TARIÈRE AVANT D'UTILISER L'OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE OU UN BÂTON.

CHAPITRE 2: MONTAGE

REMARQUE: *Cette notice d'utilisation couvre plusieurs modèles.* ***Les traits du souffleuse varient par le modèle****. Pas toutes les traits discutées dans ce notice sont applicables à tous les modèles de souffleuse.*

Boulons de cisaillement

Les tarières sont fixées sur l'arbre à l'aide de deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues. Les gouilles sont sensés de cisailler si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace. Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues de remplacement sont fournis à cet effet. Voir la Figure 1. Gardez-les dans un endroit sûr.

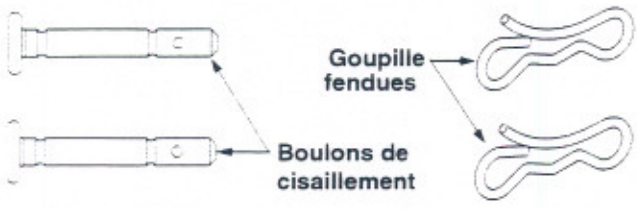


Figure 1

IMPORTANT: Ne remplacez jamais les goupilles de cisaillement avec des boulons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants par utiliser des boulons ordinaires ne sera couvert par la garantie de votre souffleuse.

Articles requis pour l'assemblage

1. Pinces
2. Huile à moteur
3. Essence fraîche

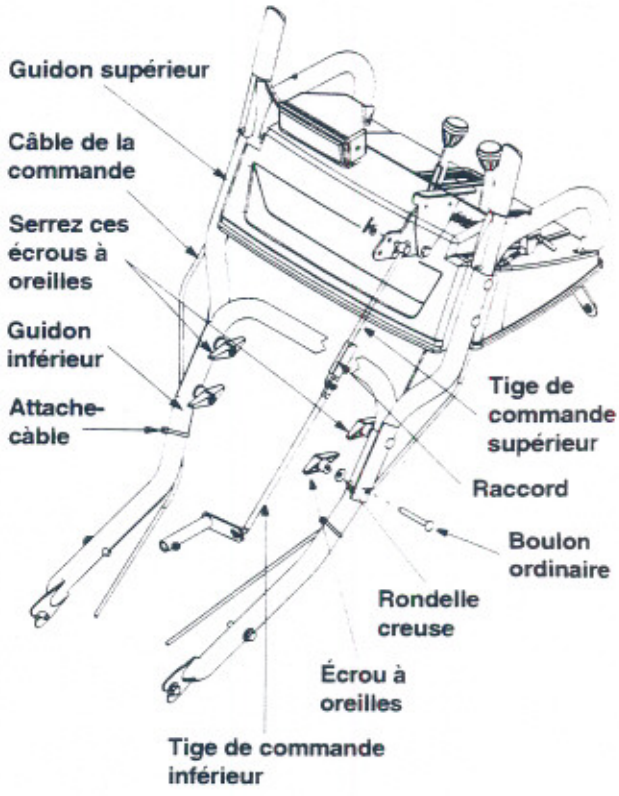
Avant l'assemblage

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez le à la masse contre le moteur, pour empêcher tout démarrage accidentel.

REMARQUE: *Les côtés droit et gauche de la souffleuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la souffleuse.*

Montage du guidon

- Enlevez les deux écrous à oreilles en plastique, les deux rondelles creuse et les deux boulons ordinaires **inférieurs** de chaque côté du guidon inférieur. Voir la Figure 2.
- Relevez le guidon supérieur jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le guidon inférieur.



REMARQUE: Pour plus de clarté les tuyaux de support sont retirés.

Figure 2

- Regardez à l'arrière de le châssis de la souffleuse pour être sûr que tous les câbles sont alignés avec les galets de guidage. Assurez-vous que le ressort (trouvé à l'extrémité de chaque câble) est attaché à son support.
- Attachez les guidons supérieur et inférieur avec les deux écrous à oreilles en plastique, les rondelles creuses et les boulons ordinaires enlevés précédemment.
- Serrez les deux écrous à oreilles déjà en place sur les trous supérieurs et fixez les guidons fermement.
- Abaissez le tuyau raccord sur l'extrémité de la tige du levier de vitesses inférieure. Frappez sur le raccord jusqu'à ce qu'il **s'emboîte** sur la tige du levier de vitesses inférieure. Voir la Figure 2.

REMARQUE: *Si le raccord n'est pas bien installé, la tige du levier de vitesses pivotera et il sera impossible de changer de vitesse ou de direction.*

Montage de la goulotte

REMARQUE: *La goulotte peut être ou ne pas être assemblée. Si elle doit être assemblée, utilisez les instructions suivantes :*

- Disposez la goulotte au-dessus de l'ouverture en plaçant l'ouverture d'éjection de la goulotte face à l'avant de la machine. Positionnez les garde-brides sous le rebord de la goulotte, le côté plat des garde-brides tourné vers le bas.

Faites passer les vis à chapeau à tête hex. à travers les garde-brides et la goulotte, comme à la Figure 3. Maintenez en place avec des contre-écrous à embase. Serrez avec deux clés de 7/16 po. **Ne serrez pas excessivement.**

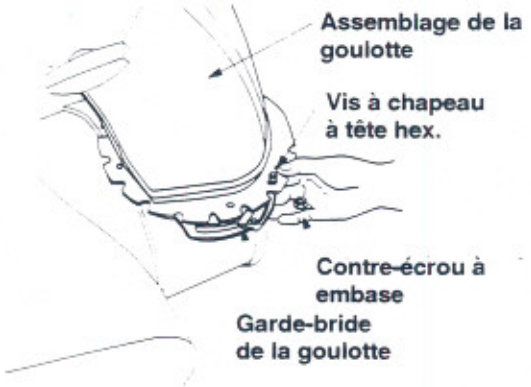


Figure 3

Montage de la manivelle de la goulotte

- Dégagez la goupille fendue de l'extrémité de la manivelle supérieure de la goulotte. Enfoncez la manivelle supérieure dans le trou du support, puis dans la bague d'écartement sur la manivelle inférieure. Des pinces peut aider dans ce travail.
- Alignez les trous sur les manivelles et maintenez en place avec la goupille fendue enlevé précédemment. Voir la Figure 4.

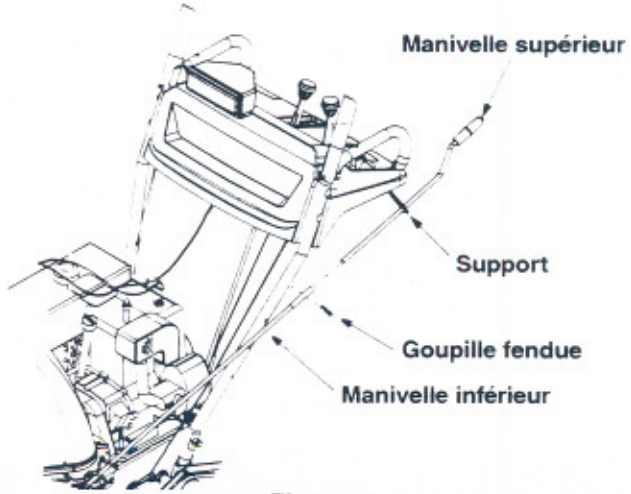


Figure 4

- Les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte étant desserés, et ajustez celui-ci (voir la Figure 5) de manière que la partie hélicoïdale de la manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Serrez les écrous sur les support de la manivelle inférieure.

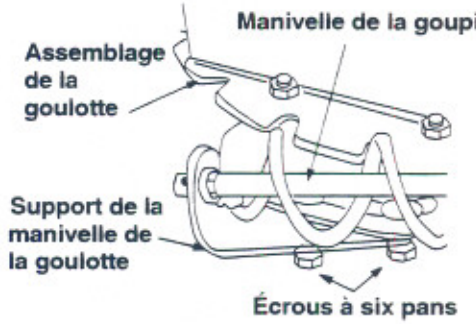


Figure 5

- Les attache-câbles ne sont habituellement pas serrés de chaque côté du guidon inférieur à l'usine. Serrez bien les attache-câbles. Coupez le bout des attache-câbles.
- S'il ne sont pas déjà installés, insérez les câbles, allant du tableau de bord à la goulotte, dans le fil de commande de la goulotte qui se trouve sur le moteur. Voir la Figure 6.

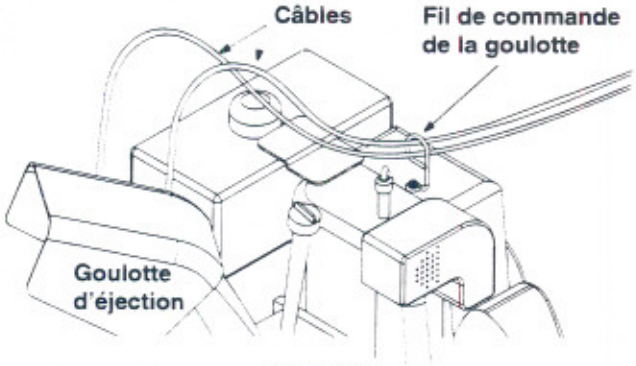
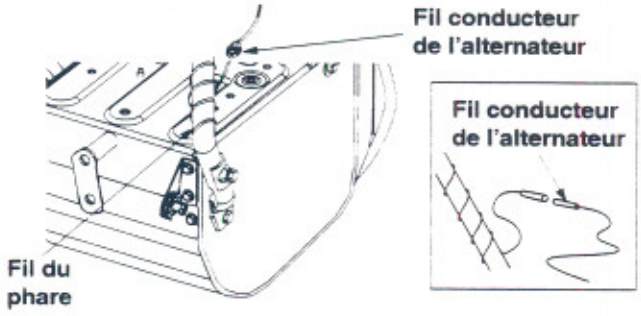


Figure 6

- Enroulez le fil du phare autour du guidon droit jusqu'à ce que le fil puisse être branché dans le fil conducteur de l'alternateur, sous le réservoir d'essence.



REMARQUE: Pour plus de clarté les roues sont retirés.

Figure 7

Outil de dégagement de la goulotte

- Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Servez-vous de cet outil pour éliminer les accumulations de neige et de glace dans la goulotte. Consultez le chapitre «Utilisation», pour plus de renseignements concernant cet outil.

Derniers réglages

Faites ces derniers réglages **avant** d'utiliser la souffleuse pour la première fois. Sinon, vous risquez de l'endommager.

Commande de l'entraînement des roues et levier de vitesses

Faites le test suivant pour décider si un ajustement est nécessaire:

- Placez le levier de vitesses à la sixième (6e) position. Voir la Figure 11.
- La commande de l'entraînement débrayée, poussez la souffleuse, puis tirez-la. La machine doit bouger facilement.
- Embrayez la commande de l'entraînement et essayez de déplacer la souffleuse vers l'avant ou vers l'arrière. Vous devez sentir une résistance.
- Placez le levier de vitesses à la position de marche arrière rapide (R2) et répétez les deux tests précédents.

Si la machine résiste au mouvement quand le levier de vitesses est déplacé de la 6e position à la position R2, soit quand vous essayez de déplacer la machine alors que la commande de l'entraînement est débrayée, ajustez immédiatement la commande de l'entraînement des roues comme suit :

- Desserrez le contre-écrou qui se trouve sur le câble de la commande de l'entraînement et dévissez le câble d'un tour complet.
- Vérifiez l'ajustement.
- Resserrez le contre-écrou sur le câble quand l'ajustement est satisfaisant.

REMARQUE: *Pour plus de détails, consultez la section «Commande de l'entraînement des roues» dans le chapitre «Réglages» à la page 13.*

Commande de la tarière

Vérifiez le réglage de cette commande de la façon suivante:

- Débrayez la commande et placez-la en position «relevée». Le câble doit présenter très peu de jeu sans toutefois être tendu. Voir la Figure 8.

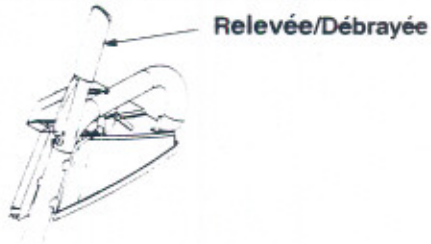


Figure 8

AVERTISSEMENT: Ne serrez pas excessivement le câble car ceci pourrait empêcher le débrayage de la tarière et compromettre votre sécurité.

- Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffleuse selon les instructions de la page 11. Vérifiez que l'obturateur est réglé à la position rapide.
- Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse) et enclenchez la tarière.
- Attendez environ dix secondes avant de débrayer la tarière. Répétez cette opération plusieurs fois.
- Laissez tourner le moteur à plein régime et gardez la commande de la tarière à la position débrayée et «relevée». Placez-vous devant la machine.
- Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge.

IMPORTANT: Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tarière.

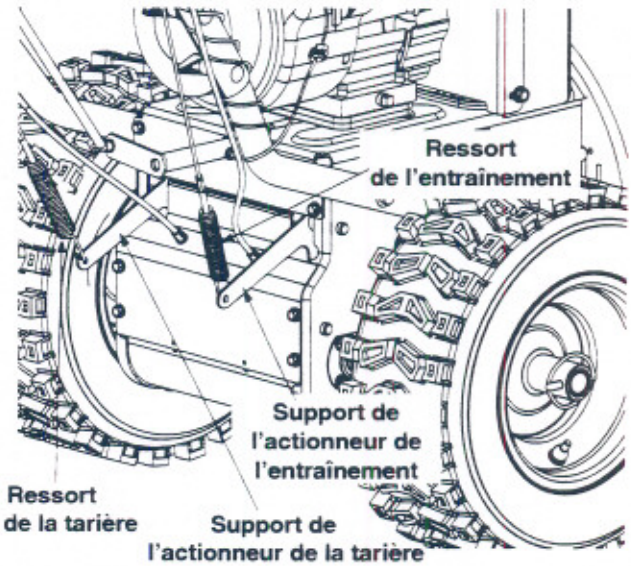

Ressort de l'entraînement
Support de l'actionneur de l'entraînement
Ressort de la tarière
Support de l'actionneur de la tarière

Figure 9

- Pour ajuster à nouveau le câble de commande, décrochez le ressort (sur l'extrémité du câble de la tarière) du support de l'actionneur. Voir la •.
- Poussez le raccord du câble dans l'extrémité du ressort pour dégager l'écrou de blocage. Voir la •.

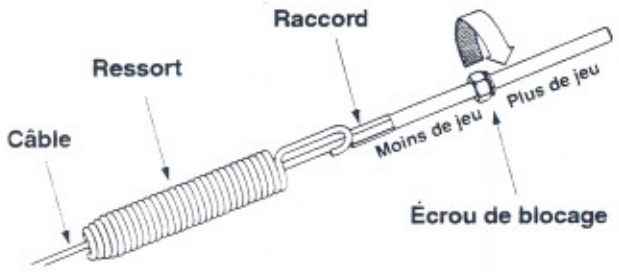


Figure 10

- Vissez l'écrou de blocage vers l'extérieur (en descendant sur le raccord) de trois tours complets pour donner plus de jeu au câble et raccrochez le ressort sur le support.
- Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la tarière. Répétez les instructions précédentes pour effectuer des ajustements supplémentaires si besoin est.

Pression des pneus (Pneus pneumatique)

Les pneus sont gonflés excessivement pour l'expédition.

- Vérifiez la pression des pneus et maintenez-la entre 10 et 14 lb/po2.

REMARQUE: *Si la pression n'est pas égale dans tous les pneus, la machine risque de tirer d'un côté plus que de l'autre.*

AVERTISSEMENT: La pression maximale des pneus ne doit jamais dépasser 30 lb/po2. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. Une pression excessive (supérieure à 30 lb/po2) lors du montage du pneu peut provoquer l'explosion de la jante/du pneu et causer des blessures graves.

CHAPITRE 3: COMMANDES DE LA SOUFFLEUSE

AVERTISSEMENT: Familiarisez-vous avec toutes les commandes de la souffleuse et leur bon fonctionnement. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement toutes les commandes.

Comparez l'illustration ci-dessous avec votre équipement et familiarisez-vous avec les commandes avant de mettre la machine en marche.

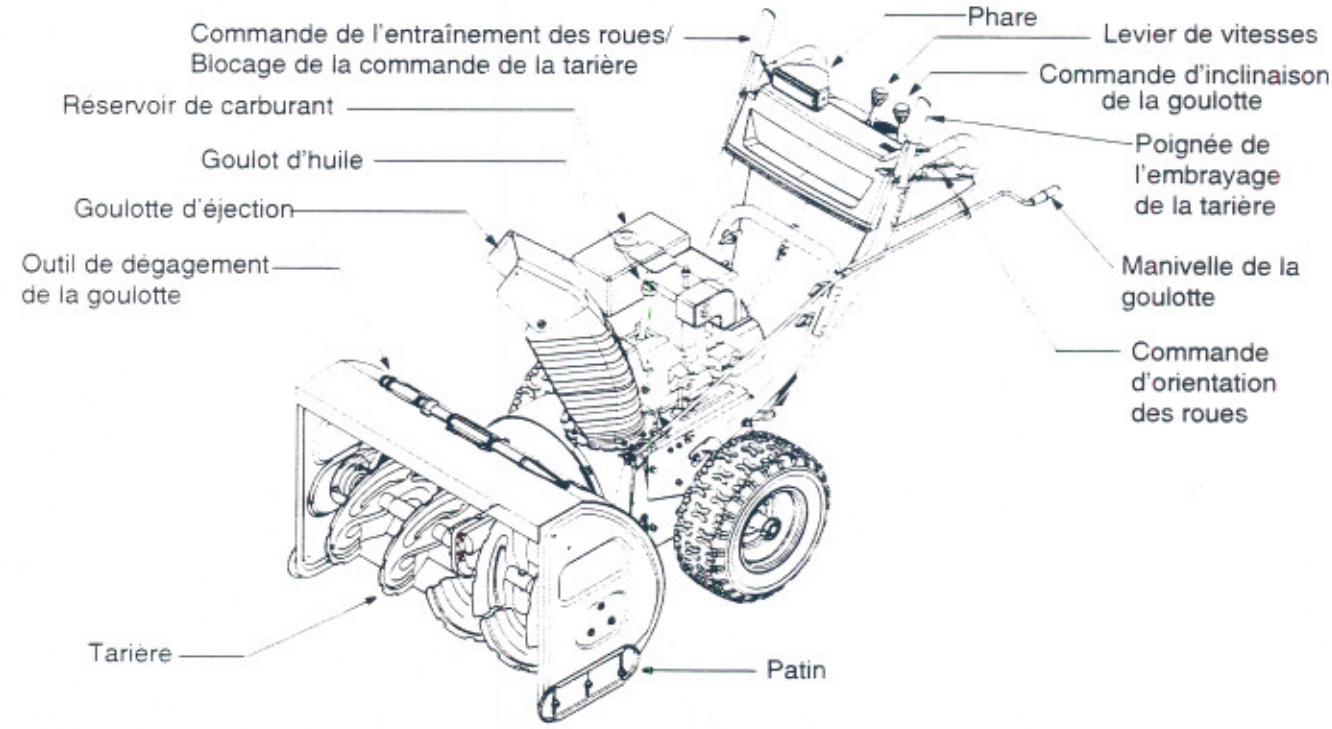


Figure 11

Commande de l'entraînement /Blocage de la commande de la tarière

Cette commande se trouve sur la poignée droite. Serrez la commande pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter.

Cette même manette sert aussi à bloquer la commande de la tarière, ce qui permet de manœuvrer la manivelle de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande de la tarière et la commande de l'entraînement sont embrayées simultanément, il est possible de lâcher la commande de la tarière (sur la poignée gauche) et de garder la tarière enclenchée. Lâchez la commande de l'entraînement pour arrêter la tarière et les roues (la commande de la tarière doit aussi être lâchée).

IMPORTANT: Débrayez toujours la commande de l'entraînement avant de changer de vitesses.

Patin

Choisissez la position du patin en fonction des conditions du terrain à déblayer. Plus la neige est profonde, plus le patin devra être réglé bas. Réglez-le comme il faut.

Commande de la tarière

Elle se trouve sur la poignée gauche. Serrez la commande pour embrayer la tarière. Lâchez-la pour arrêter la projection de la neige. Cette commande doit aussi être débrayée pour arrêter la tarière.

Phare

Le phare s'allume quand le moteur tourne.

Commande de l'obturateur

Elle se trouve sur le moteur et sert à régler le régime du moteur.

Clé d'allumage de sécurité

Elle doit être complètement enfoncée dans le commutateur pour que la machine puisse démarrer. Retirez la clé quand la souffleuse n'est pas utilisée. N'essayez pas de tourner la clé.

Manivelle de la goulotte

Elle se trouve sur la gauche de la souffleuse et elle sert à changer la direction de la projection de la neige. Évitez de diriger la neige vers des spectateurs, des animaux, véhicules ou bâtiments.

DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE POUR PROJETER VERS LA GAUCHE.
DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE POUR PROJETER VERS LA DROITE.

Levier de vitesses

Il se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement. Il peut être placé à l'une quelconque de huit positions.

Goulotte d'éjection

L'angle de la goulotte d'éjection détermine la distance de projection de la neige. Relevez la goulotte pour projeter plus loin et abaissez-la pour projeter moins loin.

IMPORTANT: Débrayez toujours la commande de l'entraînement des roues avant de changer de vitesse.

Marche avant: La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

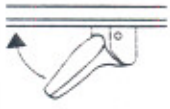
Marche arrière: La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux.

Commande de l'inclinaison de la goulotte

Il est possible de changer la distance de la projection de la neige en modifiant l'angle de la goulotte. Déplacez la commande de l'inclinaison vers l'avant pour projeter la neige moins loin. Déplacez-la vers l'arrière pour projeter plus loin.

Commande d'orientation des roues

Les commandes d'orientation des roues de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées.



- Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite ou serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.

REMARQUE: *Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.*

Outil de dégagement de la goulotte

Il sert à dégager une goulotte bouchée. Veuillez lire les instructions à la page 12 quant à son utilisation.

AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais une goulotte bouchée à la main. Arrêtez le moteur et restez derrière le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'essayer de dégager la goulotte.

CHAPITRE 4: UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE

Avant le démarrage

Avant de commencer le moteur, lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice **avant** le fonctionnement.

Pleins d'essence et d'huile

- Vérifiez le niveau d'huile et d'essence et ajouter au besoin. Suivez les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffleuse.

AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vape rs sont explosif. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Mise en marche du moteur

REMARQUE: *Si la machine montre n'importe quel signe de mouvement (l'entraînement ou tarières) avec les commandes débrayées, arrêter le moteur immédiatement. Ajustez à nouveau selon les instructions dans la section «Derniers réglages»dans le chapitre «Montage».*

- Attachez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.
- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Voir la Figure 8.
- Placez la commande de l'obturateur à la position RAPIDE.
- Enfoncez la clé dans la fente. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. **Ne tournez pas la clé.**

REMARQUE: *Le moteur ne peut pas démarrer sans la clé de contact dans la fente du couverture de carburateur.*

Démarreur électrique (en option)

AVERTISSEMENT: Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une decharge électrique qui pourrait blesser le conducteur. Suivez soigneusement toutes les instructions avant d'employer le démarreur électrique.

- Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien.
  Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.
  Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.
  Si vous avez une prise de courant à trois trous reliés à la terre, procédez comme suit:
- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.
- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN.
- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en apuyant. Enfoncez le bouton du démarreur pour faire tourner le moteur.

- Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez progressivement à la position SANS VOLET.
- Débranchez toujours le fil électrique de la prise de courant à trois trous d'abord, puis débranchez le fil de la souffleuse.

Démarreur à lanceur

- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN (démarrage à froid). Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET.
- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Si le moteur est chaud, appuyez une seule fois sur le bouton de l'amorceur. Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en appuyant. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire lors du premier démarrage si la température est inférieure à 15°F (-9°C).
- Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.

- Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffleuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur.
- Répétez les instructions jusqu'à ce que le moteur démarre.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
- Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

Démarreur électrique: Branchez le fil électrique sur la boîte d'interrupteur, du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du commutateur.

Démarreur à lanceur: Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

- Placez la commande de l'obturateur à la position «STOP» ou «OFF».
- Enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

REMARQUE: *Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.*

- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près de les commandes. Déplacez celles-ci plusieurs fois.

DEMBRAYAGE DE L'ENTRAÎNEMENT DES ROUES

- Quand le moteur tourne presque à plein régime, placez le levier de vitesses à l'une des positions de MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIÈRE. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions.

REMARQUE: *Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffleuse.*

- Pressez la commande de blocage de l'entraînement/tarière contre le guidon droite pour déplacer la souffleuse; relâchez-la pour arrêter.

IMPORTANT: Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement des roues. Ceci causera l'usage prématuré sur la roue de frottement de système.

Embrayage de les tarières

- Pour engager les tarières et pour commencer de projeter la neige, pressez la commande de la tarière contre le guidon gauche.
- Pour arrêter les tarières, relâchez la commande de la tarière et la commande de blocage de la l'entraînement/tarière, si engagé.

Conseils d'utilisation

REMARQUE: *Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.*

AVERTISSEMENT: La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

- Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent.
- Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.

OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Ne dégagez **jamais** une goulotte bouchée à la main. Utilisez toujours cet outil de dégagement.

- Débrayez la commande de la tarière et la commande de blocage de l'entraînement des roues/tarière.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la tarière. Voir la Figure 12.
- Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.
- Replacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.
- Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffleuse) et embrayez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

Outil de dégagement de la goulotte

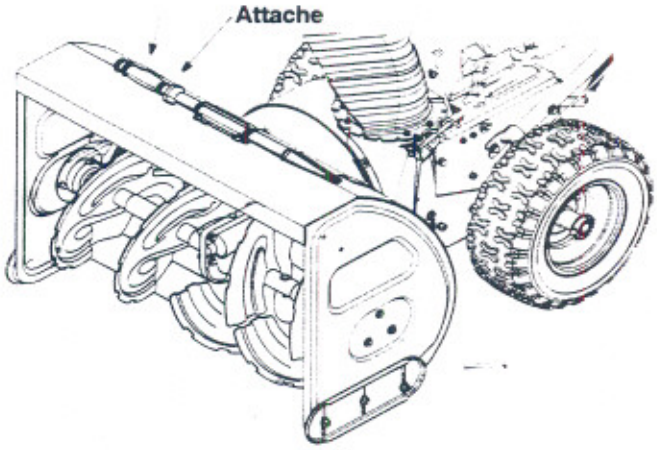


Figure 12

CHAPITRE 5: RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: N'essayez JAMAIS de nettoyer la goulotte ou de faire des réglages quelconques pendant que le moteur tourne.

Tige du levier de vitesses

- Retirez la goupille fendue et la rondelle plate du levier de vitesses sous le panneau de bord. Voir la Figure 13.
- Placez le levier de vitesses à la 6e position ou marche avant la plus rapide.
- Abaissez brusquement le levier de vitesses le plus loin possible pour engager la marche avant la plus rapide.
- Filetez la virole sur la tige du levier de vitesses selon le besoin, jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou du haut du levier de vitesses. Voir la Figure 13.
- Installez la virole du côté gauche de la souffleuse, dans le trou du haut du levier de vitesses.
- Maintenez le tout en place avec la rondelle plate et la goupille fendue.

IMPORTANT: Avant d'utiliser la souffleuse, assurez-vous que la tige du levier de vitesses est ajustée conformément aux instructions de la page 8.

REMARQUE: *Consultez le chapitre 2«Derniers réglages» pour tout réglage de la commande de la tarière, des patins et de la goulotte.*

Commande de l'entraînement des roues

Si vous n'êtes pas sûr de certains ajustements, procédez comme suit :

- Videz l'essence qui se trouve dans le moteur de la souffleuse et placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence pour éviter tout renversement.
- Basculez la souffleuse vers l'avant et faites-la reposer sur l'habitacle de la tarière.
- Retirez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en enlevant les six vis auto-taraudeuses.
- Débrayez la commande de l'entraînement et vérifiez s'il y a suffisamment d'espace entre la roue de frottement et la plaque d'entraînement, à toutes les positions du levier de vitesses. Voir la Figure 14.
- Embrayez la commande de l'entraînement, vérifiez si la roue de frottement touche la plaque d'entraînement. Voir la Figure 14. Sinon, faites l'ajustement suivant :
- Desserrez le contre-écrou sur le câble de l'entraînement et vissez ou dévissez le câble selon le besoin.
- Resserrez le contre-écrou pour maintenir le câble lorsque l'ajustement voulu est obtenu.
- Remontez le couvre-châssis.
- Si vous avez placé un morceau de plastique sous le bouchon d'essence plus tôt, enlevez-le maintenant.

Commande de la tarière

Consultez les instructions à la page 8 pour ajuster la commande de la tarière. Vérifiez bien que l'ajustement est correct avant d'utiliser la souffleuse.

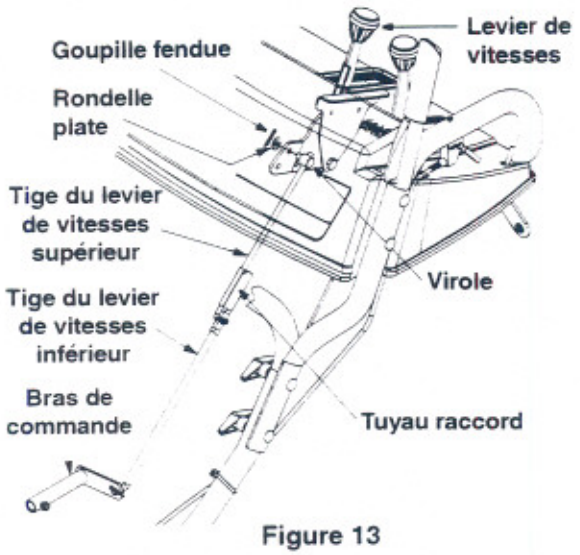


Figure 13

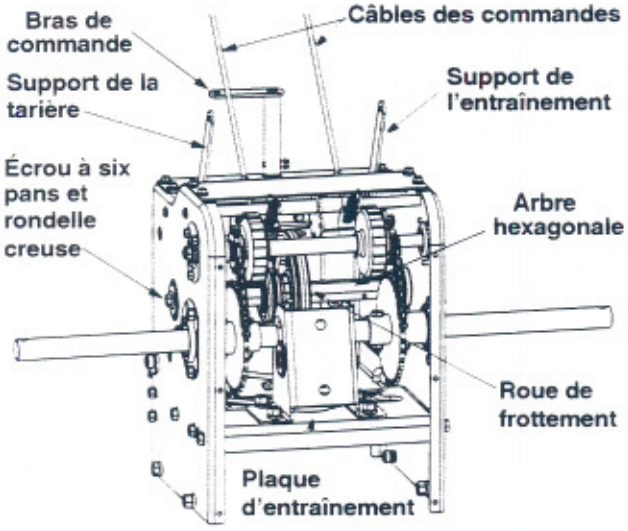


Figure 14

Goulotte d'éjection

Il est possible d'ajuster la distance de projection de la neige en modifiant l'inclinaison de la goulotte. Référez-vous au chapitre «Commandes de la souffleuse».

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

Patin

L'espace entre la lame plate et le sol peut être modifié en relevant ou en abaissant les patins.

Pour déblayer la neige d'une surface lisse en béton ou en goudron, placez les patins à la position basse. Utilisez la position haute ou intermédiaire si la zone à dégager est irrégulière. Sur une surface recouverte de gravier, placez toujours les patins à la position la plus haute. Voir la Figure 15.

Procédez comme suit pour ajuster les patins :

- Desserrez les trois écrous à six pans qui maintiennent les patins sur l'habitacle de la tarière, mais ne les retirez pas.
- Relevez ou abaissez le patin à la position voulue.
- Serrez les écrous à six pans desserrés plus tôt.
- Répétez l'ajustement sur l'autre patin.

REMARQUE: *Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.*

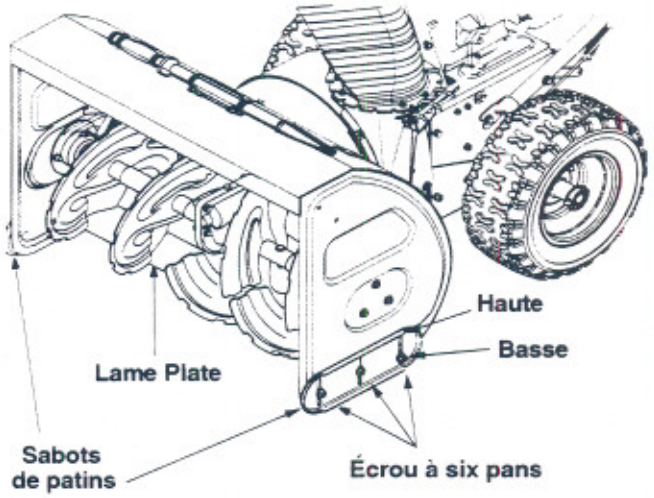


Figure 15

CHAPITRE 6: RÉGIME DE LA SOUFFLEUSE

AVERTISSEMENT: Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la souffleuse. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

Recommandations d'ordre général

- Suivez toujours les consignes de sécurité lors de tout entretien de la souffleuse.
- La garantie de cette souffleuse ne couvre pas les articles et pièces qui ont fait l'objet d'un abus ou d'une négligence de la part de l'utilisateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'utilisateur doit entretenir la souffleuse selon les instructions de cette notice d'utilisation.
- Il est nécessaire d'effectuer certains ajustements périodiquement pour bien entretenir votre souffleuse.
- Vérifiez régulièrement que toute la boulonnerie est bien serrée.

Lubrification

Mécanisme d'entraînement et de changement de vitesse

- Démontez le capot arrière au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation. Lubrifiez les chaînes, pignons, engrenages, roulements, arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. Voir la Figure 14.

IMPORTANT: Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

Arbre de transmission

- Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) avec la graisse 6-en-1 (numéro de pièce 737-0170) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation. Voir la Figure 14.

Boîte de l'engrenage

La boîte de l'engrenage à vis sans fin a été remplie de graisse à l'usine, et n'exige pas la vérification.

- Si elle est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez-la à nouveau avec 2,0 oz de graisse Shell Alvania EPR00, pièce numéro 737-0168. Avant de la remonter, enlevez le mastic usagé et appliquez de nouveau mastic.

IMPORTANT: Ne remplissez pas trop la boîte de l'engrenage car les joints pourraient être endommagés. Vérifiez que le bouchon de l'évent ne contient pas de graisse pour pouvoir dégager la pression.

Arbre de la tarière

- Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de lubrification.

Goulotte d'éjection

La base de la goulotte d'éjection et l'engrenage la vis sans fin de la manivelle de la goulotte devraient être lubrifiées au moins toutes les 25 heures d'utilisation. Appliquez le lubrifiant sous la base de la goulotte d'éjection et où la vis sans fin de la manivelle de la goulotte entre en contact avec la goulotte d'éjection. Voir la Figure 17.

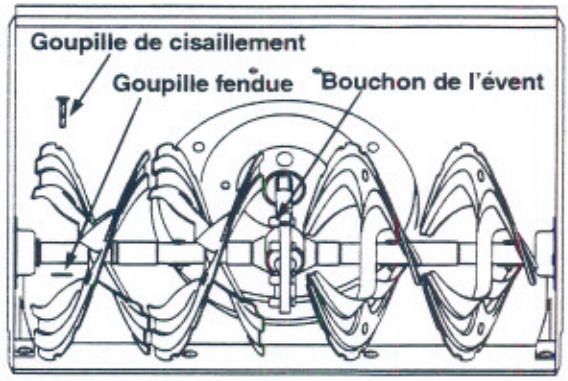


Figure 16

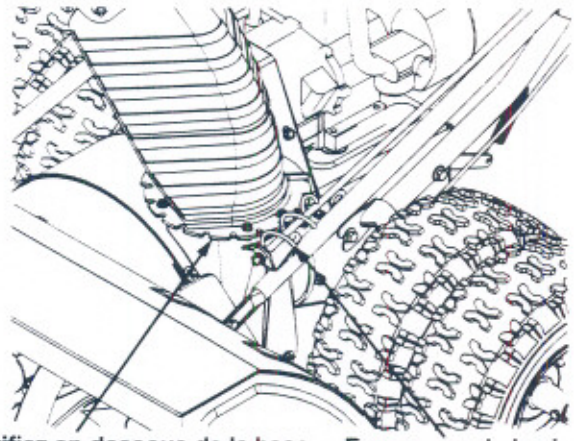


Figure 17

Roulements et arbre de les tarières

- Lubrifiez les roulements de les tarières et les roulements du côté de l'habitacle avec un huile légère chaque saison. Voir la Figure 16.

- Huilez ou vaporisez le lubrifiant dans les roulements aux roues au moins une fois par saison. Enlevez les roues, un côté à la fois, nettoyez et enduisez les essieux avec une graisse automobile à usages multiples.
- Lubrifiez l'arbre de la tarière au moins une fois par saison. Procédez comme suit:
- Enlevez les goupilles de cisaillement de l'arbre de la tarière.
- Huilez ou vaporisez le lubrifiant dans l'arbre.
- Tournez soigneusement la tarière autour à la main pour disperser le lubrifiant.
- Remontez les goupilles de cisaillement.

Commande de l'entraînement des roues/Blocage de la commande de la tarière

Les cames situées sur les extrémités des biellettes qui relient les embrayages de l'entraînement et de la tarière doivent être lubrifiées au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation avec une graisse automobile à usages multiples. Les cames se trouvent sous le panneau de bord. Voir la Figure 18.

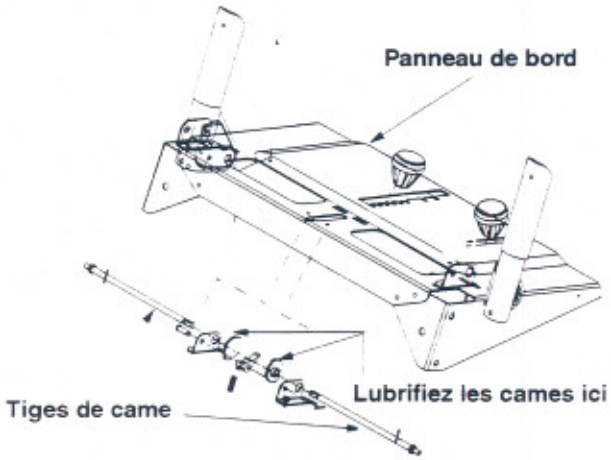


Figure 18

Caoutchouc de la roue de frottement

Suivez les instructions ci-dessous pour vérifier l'état du caoutchouc de la roue de frottement toutes les 25 heures d'utilisation.

- Retirez les six vis auto-taraudeuses qui maintiennent le couvre-châssis sous la souffleuse.
- Inspectez le caoutchouc de la roue de frottement et vérifiez qu'il n'est pas usé, fendillé ou desserré du moyeu de la roue de frottement.
- Embrayez la commande de l'entraînement et vérifiez si la roue de frottement entre en contact avec la plaque de frottement. Voir la Figure 14. Si la roue ne touche pas la plaque, ajustez le câble de l'entraînement et vérifiez à nouveau.
- Remplacez le caoutchouc de la roue de frottement au besoin. Voir les instructions à la page 18.

Courroies d'entraînement

Suivez les instructions ci-dessous pour vérifier l'état des courroies d'entraînement toutes les 50 heures d'utilisation.

- Démontez le couvre-courroie en plastique qui se trouve sur l'avant du moteur. Il suffit pour cela de retirer les trois vis auto-taraudeuses.
- Vérifiez que les courroies ne sont pas effilochées, fendillées ou trop usées.
- Remplacez les courroies au besoin, de la façon expliquée dans le chapitre sur l'entretien, à la page 17.

Moteur

Suivez les instructions de la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien de celui-ci.

CHAPITRE 7: ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la souffleuse. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

Tarières

Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensés se cisailler si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace.Voir la Figure 16.

Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les se sont cisaillés. Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues de rechange sont fournis. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les goupilles.

IMPORTANT: Ne remplacez JAMAIS les goupilles de cisaillement avec des boulons ordinaire. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants, en conséquences, ne sera PAS couvert par la garantie de votre souffleuse.

Lame et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

REMARQUE: *Les patins sur cette souffleuse ont deux bords d'usage. Quand un côté s'use. elles peuvent être tournés 180° pour employer l'autre bord.*

- Enlevez les six boulons ordinaires et contre-écrous à embase qui les maintiennent sur la souffleuse. Voir la Figure 15.
- Remontez les nouveaux patins avec la boulonnerie enlevé précédemment. Assurez-vous que les patins sont ajustés pour être au niveau.
- Pour démonter la lame plate, enlevez les boulons ordinaires et contre-écrous à embase qui la maintiennent sur l'habitacle de la souffleuse.
- Installez la lame plate neuve en vous assurant que la tête des boulons ordinaires se trouve sur l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond.

Remplacement de les courroies

- Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et la rondelle plate.
- Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant les trois vis autotaraudeuses et les trois rondelles plates. Voir la Figure 19.

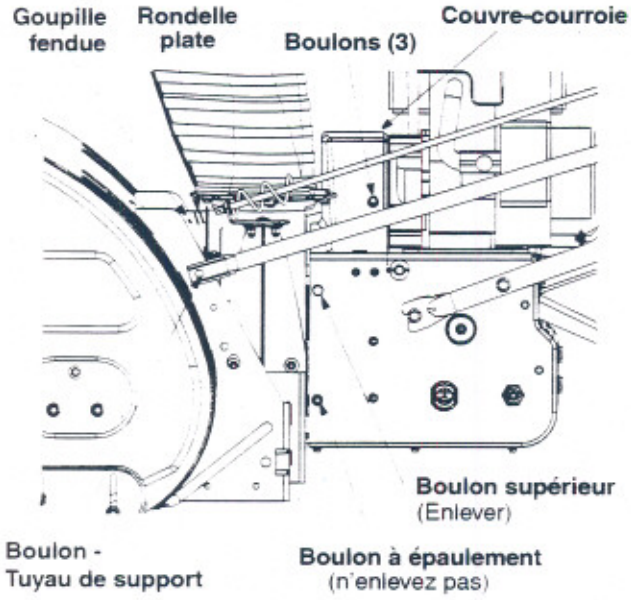


Figure 19

- Enlever le gros boulon à épaulement et la rondelle frein sur la gauche de la poulie motrice. Voir la Figure 20.

Courroie d'entraînement de la tarière

- Retirez la goupille fendue et la rondelle plate de la virole pour dégager la tige de tension de la tarière du support du frein, comme à la Figure 21.
- Dégagez la courroie d'entraînement de la tarière (courroie avant) de la poulie motrice. Voir la Figure 21.

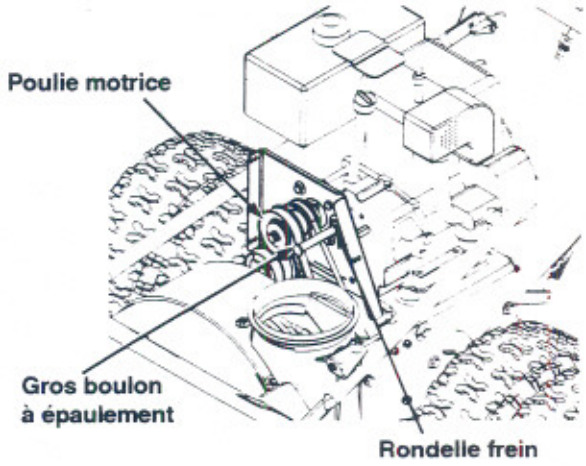


Figure 20

- Tirez le support du frein vers le galet du guide du câble et décrochez le raccord en «Z» du câble de la tarière.
- Retirez les boulons et rondelles-frein du haut, qui maintiennent l'habitacle de la tarière sur le châssis. Utilisez une clé de 9/16es de po. Voir la Figure 19.
- Séparez le boîtier de la tarière du châssis en faisant basculer le boîtier vers l'avant et en tirant sur les poignées.
- Utilisez une clé de 1/2 po pour enlever la vis à tête hex. et la rondelle creuse du milieu de la poulie sur le boîtier de la tarière. Dégagez le support du frein de la gorge de la poulie et enlevez la poulie. Voir la Figure 22. Faites attention de ne pas perdre la clavette à l'intérieur des goujons.
- Retirez et remplacez la courroie d'entraînement de la tarière.
- Remontez la poulie sur le boîtier de la tarière en utilisant une vis à tête hex. et une rondelle creuse (côté creux vers la poulie). Vérifiez que la clavette est placée sur l'arbre et que le galet du frein est bien enfoncé dans la gorge de la poulie.
- Remontez le couvre-courroie et la manivelle de la goulotte.

Réglage correct: Quand la commande de la tarière n'est pas enclenchée, la surface supérieure de la courroie neuve doit être de niveau avec la diamètre extérieur de la poulie.

- Pour faire le réglage, dégagez la virole du support du frein et tournez-la vers la poulie de tension pour augmenter la tension de la courroie ou dans l'autre sens pour la réduire.

REMARQUE: *Le galet du frein, qui fait partie du support du frein, doit toujours être bien enfoncé dans la gorge de la poulie quand la commande de la tarière n'est pas enclenchée*

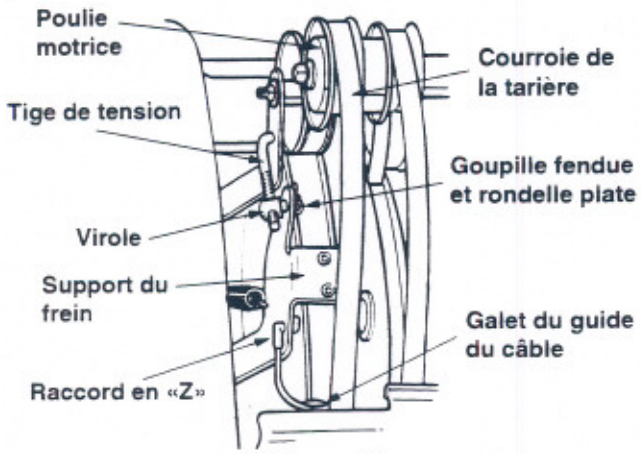


Figure 21

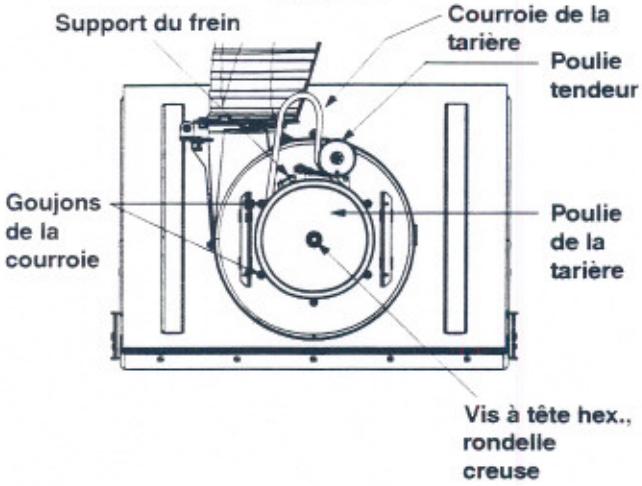


Figure 22

Courroie d'entraînement:

- Decrochez le ressort d'extension de la plaque du couvre-courroie. Voir la Figure 23.
- Dégagez la courroie d'entraînement de la poulie motrice et de la poulie d'entraînement du bas.
- Remplacez la courroie et remontez dans l'ordre inverse.
- Remontez les deux moitiés en accrochant la partie inferieure du boîtier de la tarière sur les boulons à epaulement fixes du châssis.
- Maintenez les deux moitiés avec les deux vis et et les deux rondelles-frein.
- Attachez le raccord en «Z» du câble sur le support du frein. Voir la Figure 21.
- Faites passer la courroie d'entraînement de la tarière par-dessus la poulie motrice.
- Enfoncez la virole de la tige de tension de la tarière dans le support du frein et maintenez-la en place avec une rondelle plate et une goupille fendue. Remontez le gros boulon à épaulement et la rondelle frein, comme à la Figure 20.
- Remontez le couvre-courroie et la manivelle de la goulotte.

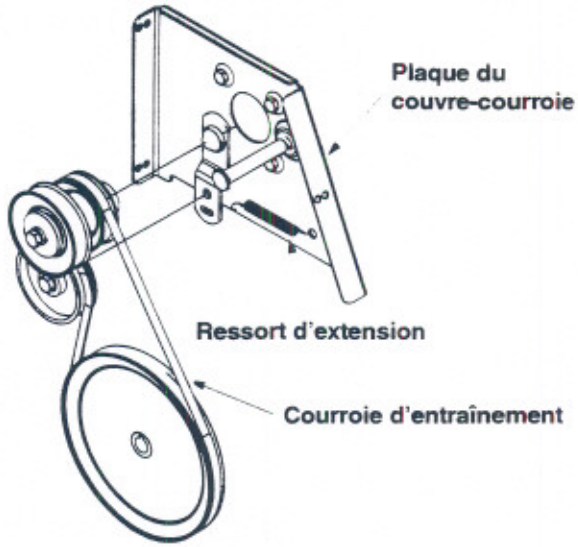


Figure 23

Changement de la bague en caoutchouc roue de frottement

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suit, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

- Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur l'habitacle.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
- Enlevez la roue gauche et dégagez celle-ci de l'essieu.
- Utilisez une clé de 7/8 po pour maintenir l'arbre hexagonal, puis retirez la vis à tête hex., la rondelle creuse et le roulement du côté gauche du châssis. Voir la Figure 14.
- Tenez la roue de frottement et dégagez l'arbre hexagonal de la machine en le glissant vers le côté gauche. La rondelle d'écartement sur la droite de l'arbre hex. va tomber et le pignon devrait rester accroché dans la chaîne. Voir la Figure 24.
- Dégagez la roue de frottement entre l'arbre de l'essieu et l'arbre d'entraînement.
- Enlevez les quatre vis de l'ensemble de la roue de frottement et retirez le caoutchouc de la roue de frottement de la plaque de serrage. Voir la Figure 25. Jetez le vieux caoutchouc.

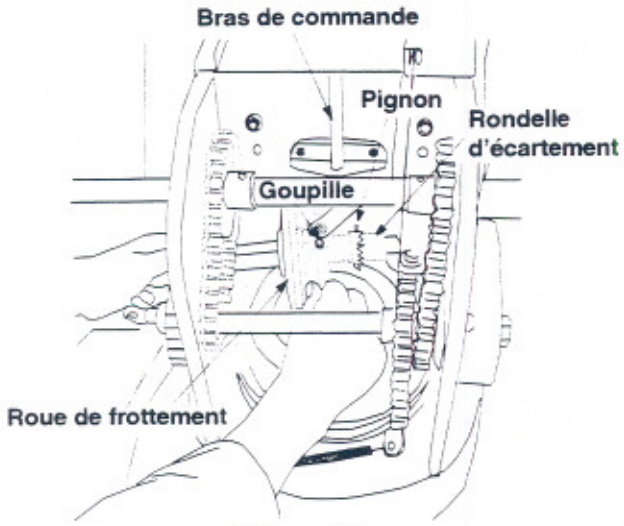


Figure 24

- Installez le nouveau caoutchouc de la roue de frottement sur la roue de frottement. Serrez les quatre vis l'une après l'autre dans l'ordre avec une force égale. Voir la Figure 25. Pour la propre fonctionnement, il est très important que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique.
- Positionnez la roue de frottement sur la goupille du levier de vitesses. Voir la Figure 24.
- Faites passer l'arbre hexagonal à travers le côté gauche de l'habitacle et à travers la roue de frottement.
- Glissez l'arbre hexagonal dans le trou du pignon, dans la rondelle d'espacement et dans le roulement à billes du côté gauche. Assurez-vous que la chaîne engage le grand et le petit pignon.

REMARQUE: *Si le pignon est tombé de la souffleuse pendant le démontage de l'arbre hex., placez le pignon sur l'arbre hex. Tournez le moyeu hex. du pignon vers la roue de frottement en glissant le pignon sur l'arbre hex. Voir la Figure 26.*

- Maintenez en place avec la rondelle creuse et le boulon hex. enlevé précédemment.
- Maintenez le couvercle du châssis en place avec les six vis auto-taraudeuses. Reposez la souffleuse dans sa position de fonctionnenment normale.

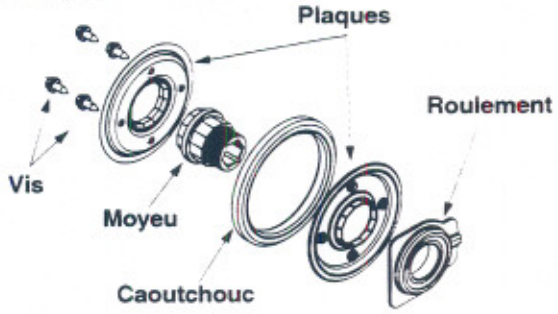


Figure 25

REMARQUE: Si vous avez placé un morceau de plastique sous le bouchon d'essence plus tôt, enlevez-le maintenant.

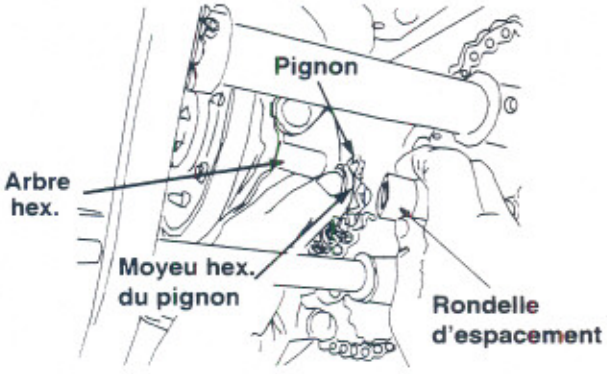


Figure 26

CHAPITRE 8: INSTRUCTIONS DE REMISAGE

AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais le moteur avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des endroits fermés si la ventilation n'est pas adéquate et si les vapeurs de carburant peuvent venir en contact avec une flamme ou une étincelle ou veilleuse d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz.

- Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffleuse.
- Enlevez tout les débris sur l'extérieur de la souffleuse.
- Suivez les renseignements de lubrification à la page 15.
- Entreposez la souffleuse dans un endroit sec et propre.

REMARQUE: *Prenez soin, avant de remiser une machine à moteur dans un abri métallique ou mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduisez la machine en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles, d'une couche d'huile légère ou de silicone.*

CHAPITRE 9: GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause(s)	Solution
Le moteur ne demarre pas	1. Réservoir vide ou essence éventée. 2. Canalisation de carburant bouchée. 3. Volet de départ fermé. 4. Bougie défectueuse. 5. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 6. Fil de la bougie débranché. 7. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement.	1. Faite le plein avec une essence propre et fraîche. 2. La nettoyer. 3. Ouvrez le volet de départ. 4. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 5. Mettez la clé. 6. Branchez le fil de la bougie. 7. Adressez-vous à un station technique.
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé. 2. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé.	1. Ouvrez le volet de départ. 2. Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre. 3. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 4. Adressez-vous à une station technique.
Perte de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouché. 3. Le port déchappement est bouché.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propret du trou d'aération. 3. Adressez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	1. Carburateur est mal réglé.	1. Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
La souffleuse n'avance pas	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Reglages. 2. Remplacez la courroie d'entraînement.
La souffleuse n'evacue pas la neige	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étranger dans la tarière. 3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 4. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 5. Goupille de cisaillement est cisaillé.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière. 2. Arrêter immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière. 3. Voir Derniers réglages à la page 8. 4. Voir la page 18. 5. Remplacez la goupille de cisaillement.

CHAPITRE 10: GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

Nous nous engageons, envers l'acheteur initial, à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, franco l'usine ou la station technique agréée, toute pièce s'avérant DÉFECTUEUSE EN RAISON D'UN VICE DE MATIÈRE ET DE FABRICATION, dans les trois ans suivant la date d'achat initiale de nos produits. Tous les frais de transport des pièces soumises à des fins de remplacement sont à la charge de l'acheteur, à moins que le fabricant n'ait demandé le retour des marchandises.

Cette garantie NE s'applique PAS aux pièces défectueuses du fait d'une utilisation incorrecte, d'un accident, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou de modifications effectuées par des personnes non autorisées.

Cette garantie limitée ne couvre pas le remplacement des pièces qui, n'étant pas défectueuses, sont usées par une utilisation normale de la machine.

LES MOTEURS, LES DÉMARREURS ÉLECTRIQUES, LES TRANSMISSIONS PEERLESS ET LES TRANSESSIEUX PEERLESS SONT GARANTIS PAR LEURS FABRICANTS RESPECTIFS. TOUTES LES RÉCLAMATIONS CONCERNANT CES PIÈCES DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES AUX STATIONS TECHNIQUES DES FABRICANTS RESPECTIFS.

Les courroies, ampoules, pièces d'embrayage (roues de frottement), sacs à herbe, pneus, sièges, lames et roues de plateau de coupe des tracteurs sont couverts par une garantie limitée de 60 jours.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée de 90 jours.

Les fusibles, boulons de cisaillement et adaptateurs de lame sont considérés comme des articles de consommation courante et, à ce titre, ne sont pas garantis.

REMARQUE: Les pièces de rechange ainsi que les inspections et réglages faisant partie d'un entretien régulier ne sont pas couverts par cette garantie dans le cadre d'une opération d'entretien normale.

GARANTIE DES ACCESSOIRES DU TRACTEUR

Les tondeuses fournies avec votre tracteur, ou vendues séparément comme accessoires de votre tracteur de jardin, sont également couvertes, en vertu de la garantie limitée de 3 ans des produits de consommation du fabricant.

TOUS LES AUTRES ACCESSOIRES sont vendus dans les mêmes conditions, mais ils ne sont couverts que par une garantie D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT INITIALE.

UTILISATION PERSONNELLE

LES PARAGRAPHES PRÉCÉDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT COUVRANT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES, DOMESTIQUES/ RÉSIDENTIELLES ET NON COMMERCIALES.

UTILISATION COMMERCIALE

TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 60 jours à compter de la date d'achat, 90 jours si la machine est équipée d'un moteur à soupapes en tête.

LES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE NE PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉES QUE PAR UNE STATION TECHNIQUE AGRÉÉE. TOUTE PIÈCE DE RECHANGE, NE FAISANT PAS PARTIE DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE, UTILISÉE SUR UNE MACHINE SOUS GARANTIE, EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE, AINSI QUE TOUT ÉLÉMENT ENDOMMAGÉ PAR L'INSTALLATION D'UNE PIÈCE DE RECHANGE D'UNE MARQUE AUTRE QUE CELLE DU FABRICANT.